



**TRANSPORT AUTOMATIQUE  
LOURD POUR HÔPITAUX**

## QU'EST-CE QUE LA SOLUTION "ATLIS" ?

Une solution de manutention automatisée "ATLIS" se compose de véhicules à navigation laser, ainsi que d'un système de Supervision global.

Les véhicules sont autonomes et fonctionnent sur batterie. Ils assurent le transport des chariots selon des chemins virtuels, entre les pôles logistiques et les unités de soins.

Les véhicules se déplacent en toute sécurité et naviguent entre les étages par les monte-charges. Notre technologie de guidage laser leur permet d'évoluer dans tout environnement, sans infrastructure

et sans aucun fil au sol (contrairement aux systèmes filoguidés ou à guidage magnétique).

Les véhicules AGV communiquent en temps réel (liaison radio WiFi) leur position au système de supervision qui assure la gestion du trafic et l'optimisation des flux (séquences d'approvisionnement et désapprovisionnement entre les services).

Les missions confiées aux AGV peuvent être pré-programmées ; les opérateurs autorisés peuvent également générer manuellement des transports "taxi" selon des besoins spécifiques.

### DISTRIBUTION AUTOMATISÉE DES CHARIOTS :

- > Cuisine (UPC)
- > Pharmacie
- > Magasin
- > Blanchisserie
- > DAOM / DASRI

### SUIVI EN TEMPS RÉEL DES MOUVEMENTS :

- > Dans les pôles logistiques
- > Dans les unités de soins
- > Dans les tunnels de lavage
- > Dans les monte-charges
- > Aux étages...

### INTERFACE AUTOMATISÉE AVEC :

- > Monte-charges
- > Portes automatiques
- > Tunnels de lavage
- > GTC
- > Sécurité incendie...



*Le système "Atlis" nous a permis d'améliorer les conditions de travail dans l'hôpital... Les chariots sont livrés aux unités de soins à l'heure et de façon prévisible. Le personnel de soins peut désormais se concentrer sur sa mission première auprès des patients.*

## SYSTÈME DE MANUTENTION LOURDE "ATLIS"

Groupe international de premier plan, **JBT Corporation**, à travers sa filiale "**AGV Systems**", est spécialisé depuis plus de 30 ans dans la conception et la réalisation de systèmes de transports logistiques à base de véhicules sans conducteur (AGV - Automated vehicles).

**JBT Corporation** a révolutionné la manutention lourde hospitalière en proposant sa solution de transport lourd automatisé : "**ATLIS**", basée sur une nouvelle gamme de véhicules à navigation laser (**ATLIS S & ATLIS F**).

**JBT Corporation** propose également une solution de véhicules dits "tortues" (**ATLIS T**)



Atlis S

*Aujourd'hui, JBT Corporation est le leader mondial du secteur.*

### LES AVANTAGES DU SYSTÈME "ATLIS" POUR LES HÔPITAUX :

#### Une aide à l'organisation du travail

- > Rapidité, répétitivité et prévisibilité des flux
- > Amélioration de la qualité, de la sécurité et des conditions de travail dans l'hôpital
- > Disponibilité 24h/24, 7j/7
- > Traçabilité des produits en temps réel et historique de tous les mouvements

#### Une excellente rentabilité

- > Réduction des coûts importante
- > Productivité nettement améliorée
- > Pérennité de l'installation
- > Optimisation du nombre de véhicules à installer

#### Une grande facilité d'utilisation et de mise en oeuvre

- > Utilisation des voies de circulation existantes
- > Pas de travaux d'infrastructure à prévoir (*aucun fil au sol*)
- > Système reconfigurable à l'infini et évolutif
- > Technologie simple, robuste et performante



Atlis F



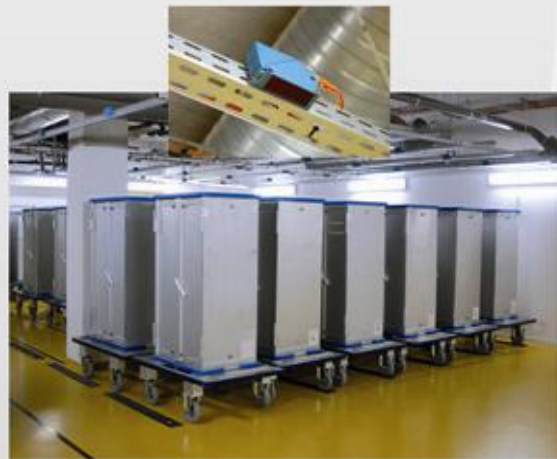
Atlis T

# COMMENT FONCTIONNE NOTRE SOLUTION "ATLIS" ?



**1** L'opérateur positionne un chariot en gare logistique ou en gare d'étage.

**2** Le système de supervision est informé qu'un chariot est en attente (via un terminal portable, un écran tactile ou une détection de présence automatique).



**3** Le serveur PC crée alors une mission de transport en fonction d'un planning de séquences. Il compare son niveau de priorité avec les missions en cours ou en attente. Il affecte la mission au véhicule disponible le plus proche.



**4** Un véhicule arrive sur place. Il identifie le chariot à transporter et sa destination (Code à barres ou RFID).



**6** Le chariot est livré en temps et en heure selon les prévisions. Le personnel est informé de la livraison par la supervision (bip, signal sonore/lumineux, téléphone...). La traçabilité des déplacements est assurée grâce au système de supervision qui permet l'édition de rapports d'activités précis et complets.

**5** Le véhicule ATLIS navigue en toute sécurité dans l'hôpital. Tous ses mouvements sont enregistrés par le système de supervision. Ce dernier contrôle le trafic des véhicules. Il pilote les monte-charges, les portes automatiques, etc... pour faciliter leurs déplacements dans tout l'hôpital.



ÉCRAN TACTILE



PDA



TÉLÉPHONE IP



ORDINATEUR (TABLET PC / FIXE)



BIP / PAGER

*Nous favorisons les interfaces simples, mobiles et universelles*

*Avec plus de 30 ans d'expérience,  
et plus de 4000 véhicules en fonctionnement,  
JBT Corporation est sans conteste le leader  
mondial du secteur*

JBT



[www.jbtc-agv.fr](http://www.jbtc-agv.fr)

**JBT France**

106 Bd Héloïse  
Les Harmoniques  
95100 ARGENTEUIL  
T : +33(0) 1 399 646 59  
F : +33(0) 1 399 646 74  
[contact@jbtc-agv.fr](mailto:contact@jbtc-agv.fr)

**JBT Belgique**

Breedstraat 3  
9100 Saint-Niklaas  
T : +32 3 780 1336  
F : +32 3 777 7955  
[snt1\\_sgv@jbtc.com](mailto:snt1_sgv@jbtc.com)

**JBT Royaume Uni**

Unit VI, Winchester Ave.  
Blaby Industrial Park  
LE8 4GZ Leicester  
T : +44 116 264 2250  
F : +44 116 264 2279  
[uksgvsales@jbtc.com](mailto:uksgvsales@jbtc.com)

**JBT U.S.A.**

400 Highpoint Drive  
Chalfont, PA 18914  
T : +1 215 822 46 00  
F : +1 215 822 45 53  
[sgv.sales@jbtc.com](mailto:sgv.sales@jbtc.com)